



IL PROGETTO

Il progetto SIMULTRA - Simulazione di processi logistici e di trasporto - sviluppa dei software di simulazione delle operazioni logistiche. Questi software di simulazione sono sviluppati per integrare i più comuni programmi di istruzione e formazione professionale, con l'obiettivo di introdurre l'apprendimento basato sul posto di lavoro e facendo vivere all'utente una reale esperienza di lavoro.

SIMULTRA è innovativo in quanto sviluppa una tecnologia che riproduce fedelmente le operazioni e le procedure per il trasporto (marittimo, ferroviario, stradale, intermodale) e per la logistica (gestione magazzino e supply chain) al fine di ridurre il divario tra la formazione teorica fatta in aula e quella pratica fatta sul posto di lavoro.

La partnership è composta da aziende ed organizzazioni che lavorano nel settore della logistica e dei trasporti, provenienti da Italia, Spagna, Francia e Belgio: un centro di ricerca in Italia - **ITL** (coordinatore del progetto), un'azienda in Italia - **CePIM S.p.A.** e una in Spagna - **NOVADEV S.L.**, un'associazione settoriale in Francia - **AFT**, un centro di formazione professionale in Spagna - **CIFPA**, l'Università di Anversa - in Belgio e per finire una software house in Italia - **POLIEDRA Soc.Coop.**

I SIMULATORI SOFTWARE

I 6 strumenti di simulazione riguardano: gestione della supply chain, gestione della piattaforma intermodale, operazioni portuali, gestione della logistica di magazzino, gestione del trasporto su strada e infine pratiche doganali.

I simulatori sono stati identificati al fine di ricreare l'intera catena di fornitura di un container importato da un'impresa europea da un paese Extra-UE.

Ogni simulatore sarà disponibile per il download dal sito Web del progetto SIMULTRA.

Gli strumenti saranno realizzati come videogiochi con diversi scenari, punteggi e fasi.

I Simulatori saranno affiancati da documentazione tecnica e di supporto alla formazione, in particolare: un manuale utente per ogni simulatore, specifici contenuti tecnici di approfondimento delle conoscenze trattate all'interno delle procedure simulate, standard di competenza (secondo il sistema europeo di crediti per l'istruzione e la formazione professionale - metodo ECVET) e educativi per l'inclusione nei corsi di formazione e in ultimo i risultati dell'apprendimento.

PROFILO LAVORATIVO E STANDARD DI QUALIFICAZIONE

I processi che verranno simulati sono altamente rappresentativi di sei figure professionali con qualifica medio-alta (quarto, quinto e sesto livello EQF - European Qualifications Framework):

gestore e pianificatore della supply chain, pianificatore del terminal container, tecnico di magazzino, addetto al terminal intermodale, impiegato per pratiche doganali e gestore trasporto su strada.

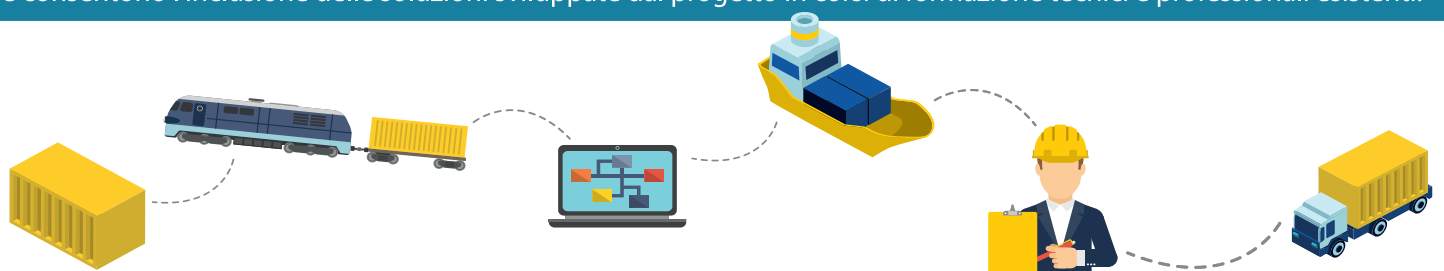


- 📍 Gestione della supply chain,
- 📍 Piattaforma intermodale,
- 📍 Operazioni portuali,
- 📍 Gestione di un magazzino logistico,
- 📍 Gestione del trasporto su strada,
- 📍 Pratiche doganali.

STANDARD DI COMPETENZA ED EDUCATIVI

Gli standard di competenza riguardano l'apprendimento attraverso strumenti informatici e di simulazione. Pertanto sulla base dei contenuti e delle attività svolte mediante l'uso degli strumenti software di simulazione, i corrispondenti standard di competenza saranno definiti secondo il metodo ECVET (cioè per ogni risultato di apprendimento, si definisce la rispettiva Conoscenza, Abilità e Competenza acquisita).

Questi standard di competenza garantiranno il riconoscimento e la trasferibilità delle competenze acquisite attraverso l'apprendimento basato sul lavoro simulato e fungeranno pertanto da prova di ciò che l'utente sa fare, anche nel mondo reale. Gli standard educativi definiranno elementi come requisiti di accesso, lingua, contenuto teorico e pratico, livello di qualifica che consentono l'inclusione delle soluzioni sviluppate dal progetto in corsi di formazione tecnici e professionali esistenti.



RISULTATI AD OGGI:

Il progetto ha predisposto la documentazione che descrive le mansioni svolte dai profili professionali che saranno oggetto dei simulatori software del progetto SIMULTRA. Pertanto ogni singola attività che caratterizza il profilo del lavoro da simulare o replicare, è stato definito in dettaglio: descrizione delle attività e delle operazioni che caratterizzano il lavoro, i tempi di esecuzione, l'ordine cronologico o priorità / precedenza, le persone con cui ci si relaziona e si comunica, i documenti che vengono utilizzati.

PROSSIMI PASSI:

Lo sviluppo dei 6 simulatori (pronti definitivamente entro la Primavera 2019)

Il lancio pubblico della fase di test con i potenziali utenti (entro la Primavera del 2019)

PARTNERS:



Istituto sui Trasporti e la Logistica - ITL (Italia)
Stefano Dondi
simultra@fondazioneitl.org

in SIMULTRA Project
f @simultraproject



Erasmus+

This project has been funded with the support of the Erasmus+ programme of the European Union SIMULTRA
2017-1-IT01-KA202-006140

Duration: 01.10.2017-30.09.2019